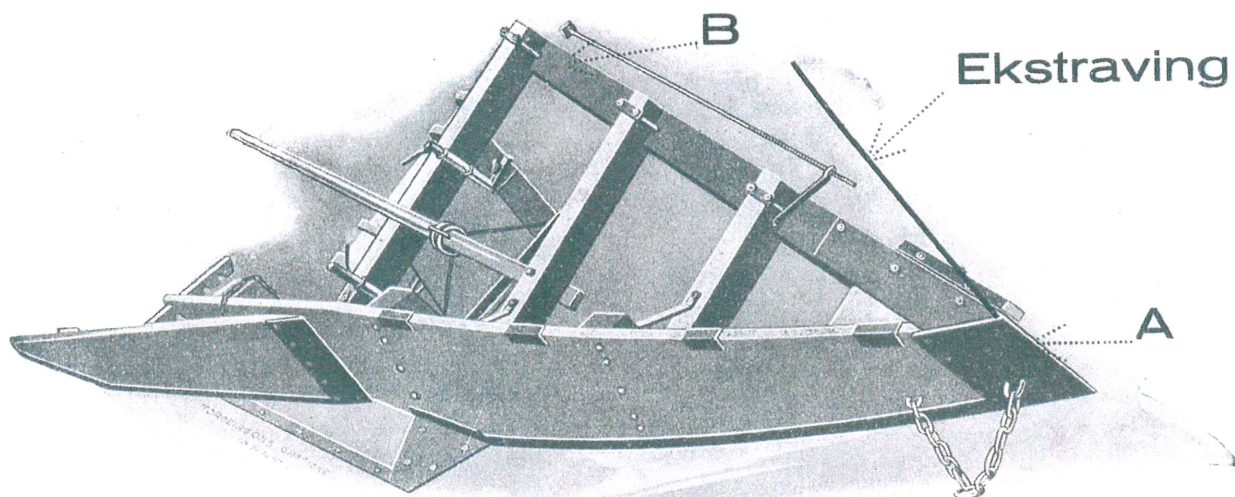


A/S EIDSFOS VERK, EIDSFOS,

HAR OPTAT FABRIKATIONEN AV

ENSIDIGE SNEPLOGER

(THV. BJERKNES'S PATENT)



Beskrivelse:

Disse sneploger er efter samstemmige uttalelser for tiden de bedste på markedet. Enkelte uttalelser er indtatt nedenfor av de mangfoldige vi har liggende. De vil antagelig overbevise enhver om vore sneplogers mange fordeler, hvorav særlig skal fremhæves:

1. Sneploggen kan let tas fra hinanden og sættes sammen, hvorfor den leveres adskilt ved afsendelsen fra verket. Herved blir frakten mindst mulig.
2. Da sneploggen, som nævnt, er let at adskille og sammensætte, kan de enkelte deler, hvis nødvendig, bekvemt opbevares under tak i den tid sneploggen ikke brukes. Saafremt sneploggen ikke ønskes tatt fra hinanden for opbevaring om sommeren, kan den sættes på kant og en bølgeblikplate lægges over den forholdsvis smale brøiteside.
3. Paa grund av sin konstruktion brøiter ploggen kun den halve veibredde på fremtur og den anden halve veibredde på tilbaketur. Den trenger derfor langt mindre trækraft end de hittil almindelige dobbeltsidige sneploger.
4. Paa grund av konstruktionen tillater sneploggen møtende at komme forbi, noget som bekjendt er forbundet med store vanskeligheter ved de dobbeltsidige sneploger.
5. Ved en speciel konstruktion av styremeiene forhindres sideglidning av ploggen under bruken. Ploggen er derfor fortrinlig skikket som kantbryter, saavel under almindelig brøitning som når man ønsker at fjerne snekanter, der ellers må spades bort.
6. For brøitning i kram sne kan sneplogskjæret let fjernes, hvorved betydelig trækraft spares.
7. For at sikre sneplogvingen mot at bli kjørt istykker mot stabbestener o. l. er der truffet særskilt sikkerhetsanordning.
8. Sneploggen forsynes med styrespak eller rat efter kjøperens ønske.
9. Mot pristillæg kan brøitesiden, skjæret og vingen beslaas med zinkplater.
10. Sidemeien er sløifet, istedet er anordnet en undermei under plogspidsen. Denne mei er stilbar op og ned ved hjelp av fløimutter og skrue, saaledes at plogspidsen kan hæves og sænkes.
11. Spidsbeslaget «A» er fra nu av forsynet med ører for anbringelse av ekstraving paa venstre side set bakfra. Ved hjelp av denne ekstraving der er stilbar ut og ind, kan brøitebredden økes indtil ca. 700 m/m. Under møtning kan ekstravingen klappes indtil langboksen, saaledes at ploggen kun optar den halve veibredde som før.
12. Paa lager føres 2 m. og 1,5 m. brede ploger, der ved frem og tilbakekjøring — uten ekstraving — brøiter noget over det dobbelte av disse bredder.

UTTALELSER

OM ENSIDIGE SNEPLOGER (TH. BJERKNES'S PATENT),

SOM NU FABRIKERES AV

A/S EIDSFOS VERK.

Paa anmodning meddeles, at der i indeværende Vinter her i Distriktet er benyttet 2 av Hr. Th. Bjerknæs' sneploge. — Plogene har vist sig meget gode i Brug, så de Mandskaber, der har paataget sig Sneplogkjørselen, har været meget vel fornøiet, og naar saa har vært tilfældet i en saa snefuld Vinter som iaar, kan man trygt sige, at Hr. Bjerknæs' Sneplog meget tilfredsstillende har bestaaet Prøven.

Haug Lensmandskontor, 25. Februar 1916.

Ingolf Olsen.
(sign.)

Hr. gaardbruker Bjerknæs. Haugsund.

Paa anmodning kan jeg herved meddele Dem, at jeg er meget tilfreds med de fra Dem sidste høst indkjøpte 2 stkr. sneploge av Deres patent.

Naar man først lærer å kjøre disse ploge rigtig, saa gir de en udmerket pen vei. Med en forholdsvis liten trækraft kan man brøite vei eller gate av stor bredde, naar veien kjøres to gange, den ene side brøites først, derpaa paa retur den anden side.

I byer med gater av alle mulige bredder er efter min mening denne plog godt skikket, idet man med en plog paa 1.75 a 2 meters bredde, kan brøite gater ned til denne bredde og op til plogens dobbelte bredde.

Kantbryterens forholdsvis store lengde er særlig heldig, idet sneen derved veltas vel ut fra veien, og reguleringen av denne er hændig, dog vil en forbindelse av styrstangen til fjælen ved hjælp av en slags «slide» vistnok være heldig, ja nødvendig for at undgaa skade paa vinduer og gjærder naar fjælen slaar ut.

Sammensætning og opdeling av plogen er grei, og hvor man har lange roder og ikke har godt for at skaffe hus til plogen, er de medfølgende dækhuse praktiske. — Fast, laasbar værktøikasse anbragt paa plogen, ville mange gange være godt aa ha.

Kongsberg Stadsingeniørkontor 13. mars 1916.

Ærbødigst
G. Rasch Halvorsen.
(sign.)

Det Stadsingeniøren har bemærket er rettet.

Gaardbruker Thorvald Bjerknæs' patenterede sneplog efter ny type har vinteren 1915—1916 været i bruk her i Strømsgodset.

Paa anmodning om at uttale mig om denne sneplogs brukbarhet skal jeg tillate mig at anføre:

1. Da sneplogen er gjort efter princippet: «Tag den ene halvpart frem og den anden halvpart tilbake» maa det ansees som høist sandsynlig, at den fordrer langt mindre trækraft end de ældre sneplogtyper.
2. Av samme grund — fordi den ikke optar veiens hele bredde — er den lettvindtere at bruke, idet saavel gaaende som kjørende paa veien har let for at passere forbi.
3. Sneplogen kan i kort tid tages fra hinanden og lægges sammen i en bundt omtrent saa stor som 6—8 korte planker. Derved kan den med letket skaffes hus om vinteren, hvilket maa ansees som en stor fordel.

Skoger Lensmandskontor, 11. april 1916.

Haus Sveen.
(sign.)
Skoger lensmand.

Foranstaaende uttalelse tiltrædes av mig som veivogter i Strømsgodset.

Karl Johansen.
(sign.)

Herr Thv. Bjerknæs,

Eker.

Deres patenterede sneplog har været i bruk i Eidanger og har jeg hat anledning til at se den i bruk.

Den fordrer langt mindre trækraft end de almindelige plogtyper. Den er til at styre og gjør et udmerket arbeide.

Efterhvert som de ældre ploger forgaar, vil der kun bli anskaffet — Bjerknæs patenterede ploger.

Eidanger lensmandsktr., 14. april 1917.

Simon Lund.
(sign.)

Paa anmodning meddeles at de sneploge, som blev kjøpt her til distriktet ihøst av Thv. Bjerknæs, er jeg særdeles godt fornøiet med, idet de gjør godt ar-

beide — selv i stor, sammendrevet sne, og tiltrænger mindre trækraft end de andre sneplogtyper, som er anvendt her.

Fiskum Lensmandsbestilling, den 4. mai 1917.

Th. Haug.
(sign.)

Herr Thv. Bjerknes,
Haugund i Eiker.

I anledning av Deres ærede av 10. april d. a. kan meddeles, at jeg er særdeles vel fornøiet med de 2 fra Dem i vinter kjøpte sneploge.

Plogene har været prøvet under særdeles vaukelige forhold og de bestod prøven særdeles bra. De gjør et udmerket arbeide, er lette at kjøre og kan med lethed styres i meget smaa kurver.

Jeg bestiller herved paany 2 ploge av samme type.

Tinn lensmandskontor den 5. juni 1917.

Ærbødigst
Thorstein Ødegaard.
(sign.)

Paa anmodning av herr gaardbruker Thv. Bjerknes er det herved en fornøielse at uttale for mig, at de av ham kjøpte tvende sneploge er i høi grad tilfredsstillende. De arbeider let og fordrer forholdsvis liten trækraft, idet de kun tar en halvdel av veien ad gangen. Dette princip er udmerket. Det arbeide de utfører er godt, og det kan utstrækkes i en ganske betydelig bredde.

Det er derfor mig en fornøielse at kunne anbefale disse ploge, da de, efter min mening, fortjener at bli utbredte.

Aal lensmandbestilling, 24. april 1918.

Ecktell.
(sign.)

Herr Thv. Bjerknes,
Haugund i Eker.

Paa foranledning er det mig en fornøielse at uttale at den av Dem til dette distrikt leverte sneplog ved benyttelsen har vist sig i alle dele at være en udmerket Sneplog, specielt paa noget smalere Veie. Plogen gjør pen vei, er let at haandtere og fordrer mindre trækraft end de almindelige Sneploger.

Sigdals lensmandskontor, 2. juli 1919.

S. Gulbrandsen.
(sign.)

Herr Thv. Bjerknes, Haugsund i Eker.

Den sneplog vi kjøpte av dem ifjor høst til at kjøre op traverbanen med var til det bruk meget praktisk, sneen var meget dyp, men den klarte det meget godt naar vi bare hadde ballast nok paa saa den ikke glei paa isen, vi kjørte banen 8 a 9 meter bred saa det blev nogen vældige snekanter. Plogen anbefales på det bedste ogsaa til dette bruk.

Eidsberg den 26. mars 1920.

For Trømborg Sportsforening
Edvard Berget, (sign.)
formand.

Tilbakesendes idet jeg kan meddele at de sneploge jeg har kjøpt hos Dem til Tinn veivæsen gjør udmerket arbeide og er lette at kjøre. Vi har nu næsten udelukkende kun av Deres sneploge i bruk. Jeg gir herved Deres sneploge min bedste anbefaling.

Tinns lensmandskontor 23. juli 1924.

Ærbødigst
Thorstein Ødegaard.
(sign.)

Stenkjær, 29. oktober 1926.

A.s Eidsfos Verk, Eidsfos.

Bjerknes sneplog.

I anledning Deres brev av 8. oktober 1926 skal jeg tillate mig aa meddele at Bjerknes's sneplog vinteren 1925—1926 blev benyttet i ruten Stenkjær—Namsos (80 km.) for farborgjørelse av denne veistrekning for biltrafikk. Sneplogen arbeidet meget tilfredsstillende og staar efter min opfattning fullt paa høide med andre gode plogkonstruktioner. Særlig viste den sig hensigtsmessig ved «rømning» av veien efter større snefall. Styresleden er kraftig og bedre enn vanlig. Bemerkes bør der ogsaa at den optar en forholdsvis liten bredde av veibanen og er litet generende for møtende. Da plogen blev kjørt med motorkraft maatte man dog foreta endel forstærkninger av den, likesom veltefjælen blev beslaatt med zink.

Ærbødigst

Arne Korsbrekke,

Overingeniør ved veisenet i Nord-Trøndelag.

Anvisning til sammensætning og bruk :

1. Brøitesidens spids sættes indenfor plogens spidsplate foran.
2. Skruebolterne sammesteds sættes ind, dog foreløbig uten at trækkes hardt til. (Kjettingens endelænker sættes ind paa de dertil bestemte bolter.)
3. Tværstykkene sættes ind mellem bolter og beslag i langboksen, foreløbig trækkes ikke bolterne hardt til.
4. Den lange $\frac{1}{2}$ " bolt øverst paa billedet sættes ind i borede huller foran bakre tværstykke og saaledes at den længst gjængede ende kommer gjennom langboksen. Stopskiver, alm. 6-kantet mutter og fløimutter paasættes. Fløimutteren benyttes ved sammenskruingen, og maa man paase at tværstykkene kommer paa plass mot labankerne paa sidevæggen, efterhvert som sammenskruingen paagaar.
5. Alle forbindelsesvinkler mellem tværstykker og sidevæg fastskrues, og derefter tiltrækkes alle bolter i den motsatte ende av tværstykkene, samt likesaa boltene nævnt under 2. Den lange $\frac{1}{2}$ " bolt borttas nu.
6. Snekantbryterskjæret bakerst paa brøitesiden paasættes og fæstes med trækiler. Den svingbare ving paasættes med en skrue.
7. Ind i 2 kramper, en bakerst i skjæret og en bakerst i sidevæggen, sættes en pinde ca. $\frac{5}{8}$ " rund av ikke for sterk ved. Denne pinde tjener som sikkerhet for brøkage av vingen.
8. De to svingbare meier er forsynet med to firkantede jern, der anbringes i V formede spor i bakre tværstykke. Disse to jern fastskrues i den mest passende høide med 4 øiebolter. Hvis plogen har styrespak, fæstes denne med en bolt i midtre tværstykke, og de 2 lange øiebolters vinkel anbringes i passende hull i vinkeljernet, der forbinder meiene foran. Har plogen rat, fastskrues lagerne i midtre og bakre tværstykke, en av de 2 blokker fastskrues indvendig i brøitesiden og den ander blok i langboksen. Wiren (staaaltraadtauet) trækkes gjennom blokkene, idet man paaser at staaaltraadtauet gaar fra bommens underkant, hvorved rattets dreieretning tilsvareer plogens styreretning som paa en automobil.
Herved skulde sammensætningen være i orden, men undlates ikke at nævne noget om bruken av plogen.
9. Trækkroken sættes i en av lænkerne i kjettingen foran i spidsen, saaledes at avstanden maalt ret ut fra spidsen blir ca. 30 cm. Under bruken kan man imidlertid finde at trækkroken bør sættes i en eller anden av de andre lænkerne, eftersom man ønsker plogen skal skjære mer eller mindre ut til veisiden.
10. Plogspidsen kan hæves og sænkes ved den paa 1ste side under 10 nævnte undermei.
11. Styringen av plogen foregaar ved at svinge meiene enten med spak eller rat. Anvendes spak, kan styringen av og til lettes derved at man under svingningen ved hjelp av spaken enten løfter eller sænker meienes forende.
Styringen lettes meget ved at det under 9 nævnte utføres riktig. Maaten at kjøre paa har ogsaa stor betydning.
12. Snekantbryterskjæret er anordnet avtagbart for det tilfælde man skulde ønske at fjerne dette, naar sneen er kram. Under saadanne forhold vil nemlig sneen lægge sig paa plogen og derved kræve mere trækraft.
13. I vingen er fastsatt en kjetting, der kan hektes paa en krok over bakre tværstykke, herved hindres vingen i at gaa længer ut end ønskelig under almindelig brøitning. Desuten vil kjettingen holde vingen oppe, naar man fjerner skjæret for kram sne, som nævnt under 12.
14. Under visse forhold kan det være nødvendig at lægge paa noget ballast — 150 a 200 kg. — bak paa venstre side ved «B».

Eidsfos i september 1930.

A/S Eidsfos Verk.